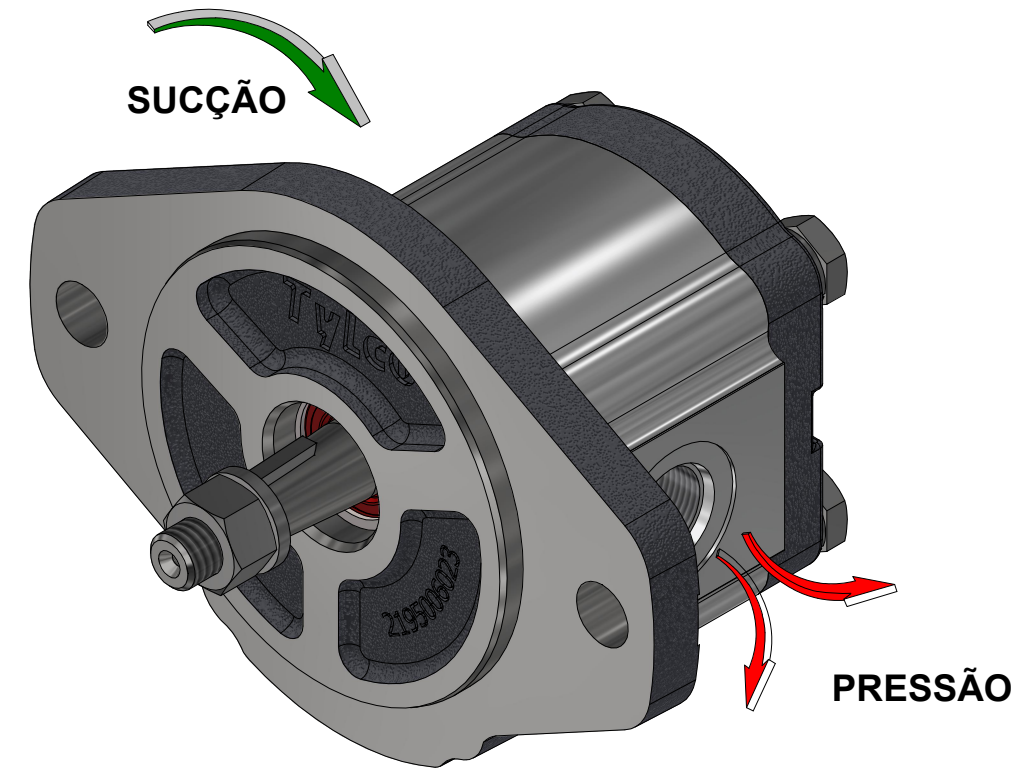
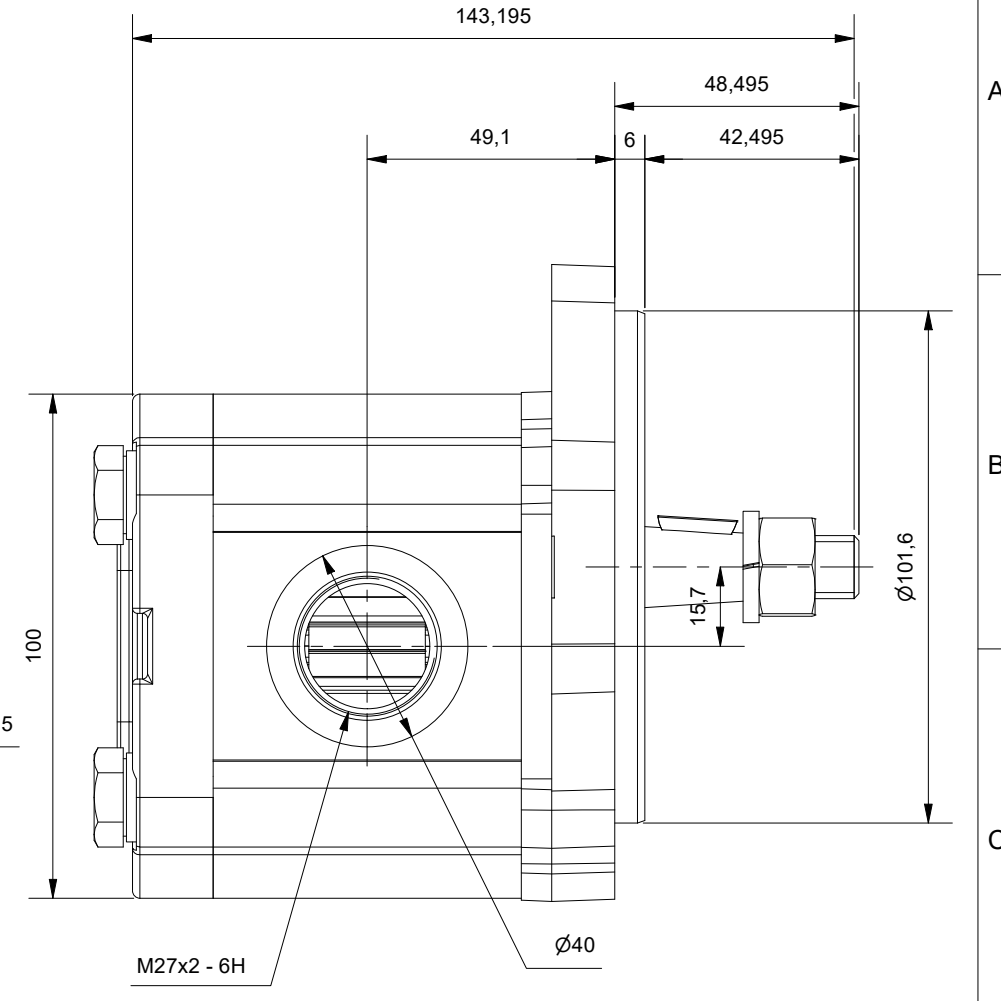
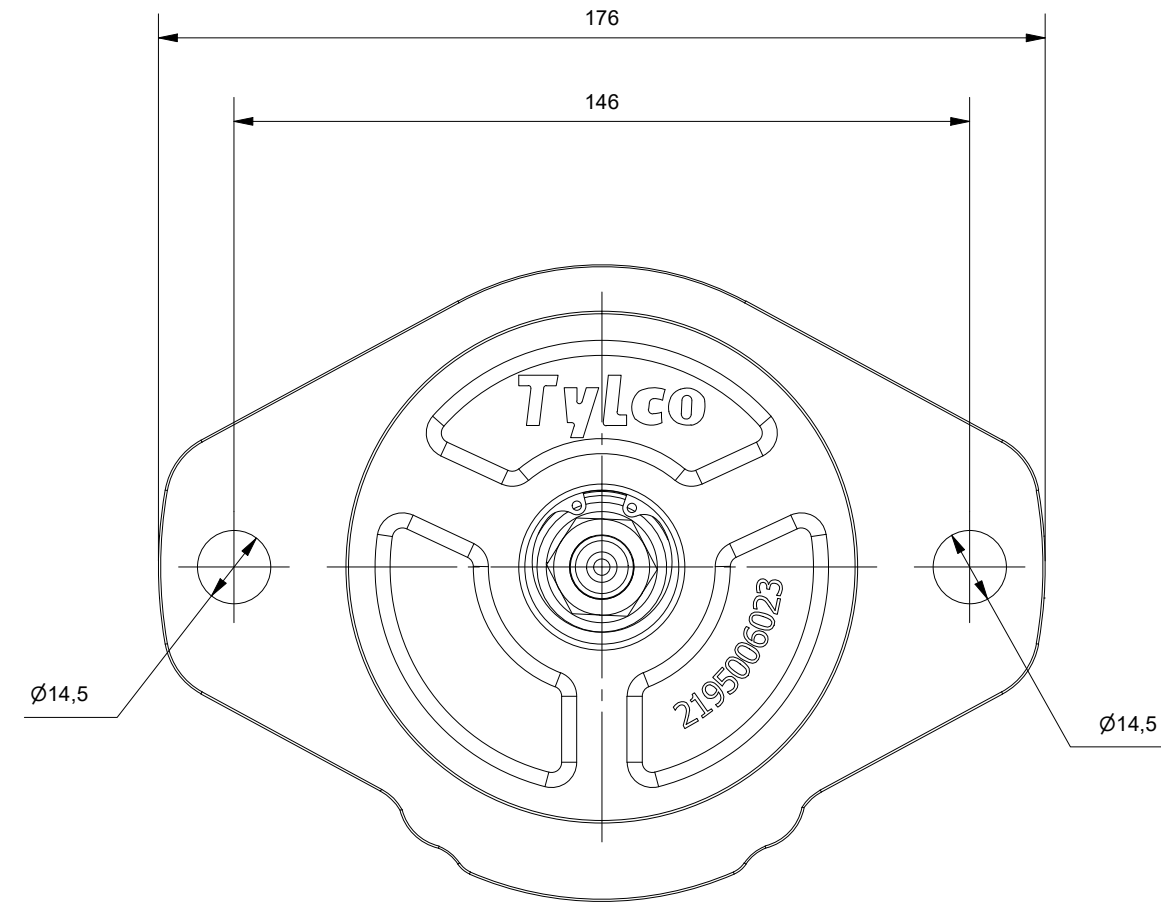
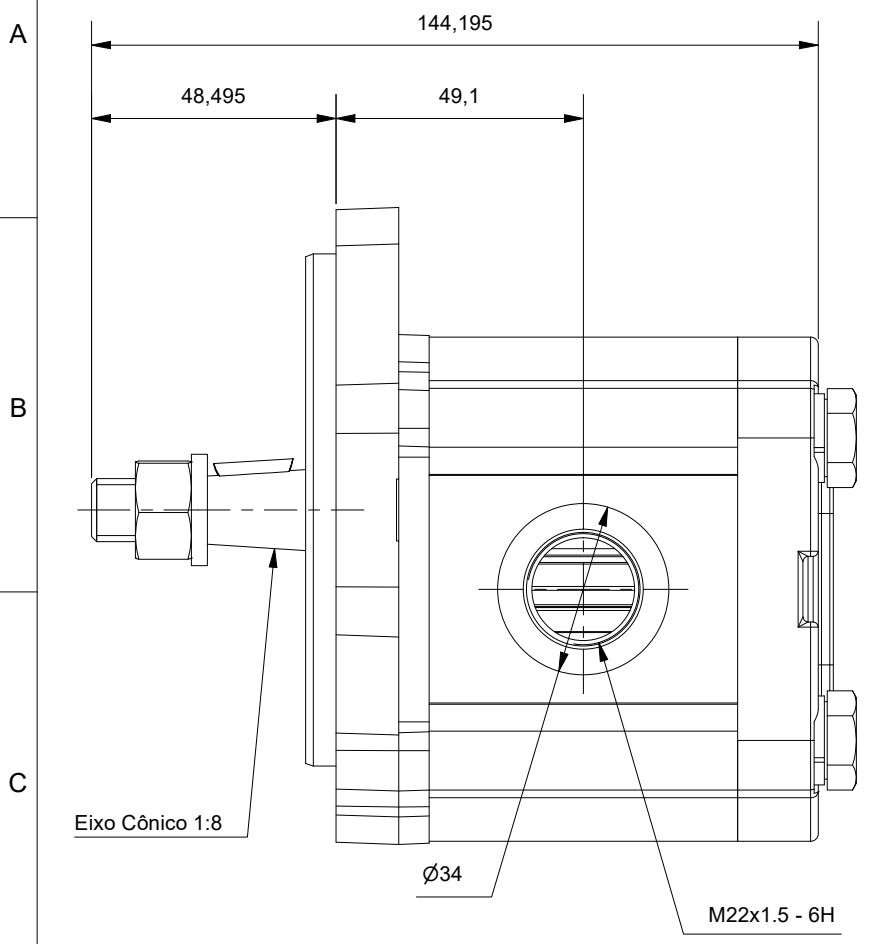


Este desenho é propriedade de Tylco e não deve, sem nossa permissão, ser copiado, usado para fabricação ou divulgado para terceiros.

HISTÓRICO DE REVISÃO				
REV	DESCRIÇÃO	DATA	APROVADO	N° SMP



Filtragem Recomendada: 25 - 30 m  
 Temperatura Óleo: Até 80° C  
 Viscosidade Permitida 12 a 800 mm<sup>2</sup>/s  
 Viscosidade Recomendada 20 a 100 mm<sup>2</sup>/s  
 Viscosidade Permitida na Partida: 2000 mm<sup>2</sup>/s  
 Pressão Mínima de Entrada na Bomba: 0,7 BAR (Absoluta)  
 Pressão Máxima de Entrada na Bomba: 2,0 BAR (Relativa)  
 Pressão Máxima de Saída Contínua: 250 BAR  
 Pressão Máxima de Saída Intermitente: 280 BAR

<b>Tylco</b>	FORMATO: A3	 1° DIEDRO	ESC: 1 : 1,5	NOME:	DATA:		
	UNIDADE: 		PROJETO: rogerio.cavalli	11/05/2022			
APLICAÇÃO:		DIMENSÕES SEM TOLERÂNCIAS SÃO APENAS REFERÊNCIAIS		PESO: N/D	QUANT.:	SUBSTITUI A: DATA:	FOLHA: 1
DESCRIÇÃO: T11.A.HO.N.014.NN.NN.S.R2.R1.XX.XX.S - BOMBA T11 FREIO CNH W20E / 621D / W130 / 521D - REF. 75266621			N° DO DESENHO: 2111014003		REV.:		