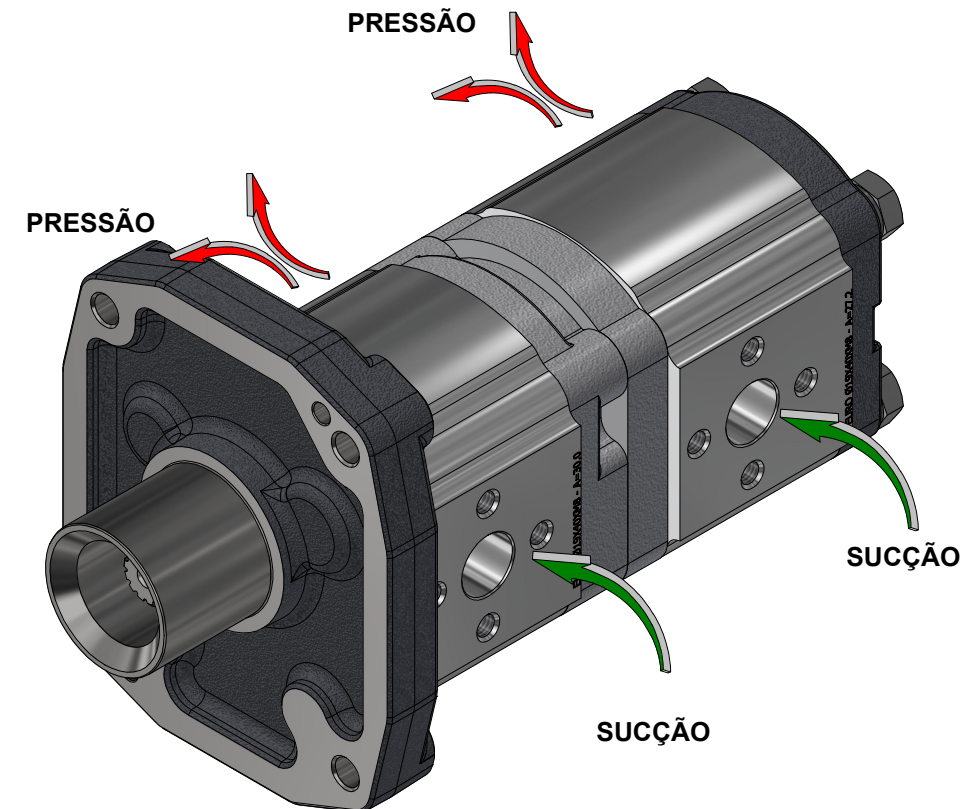
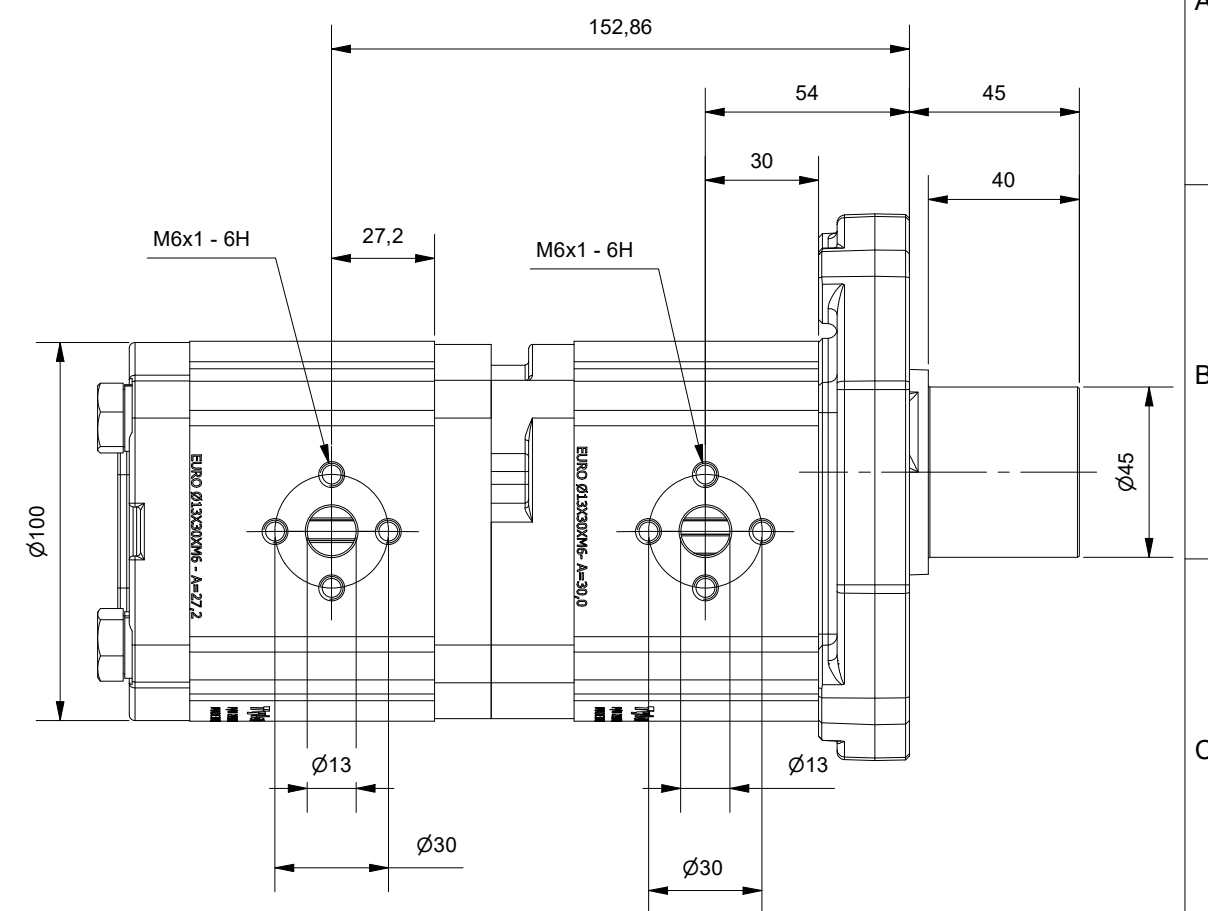
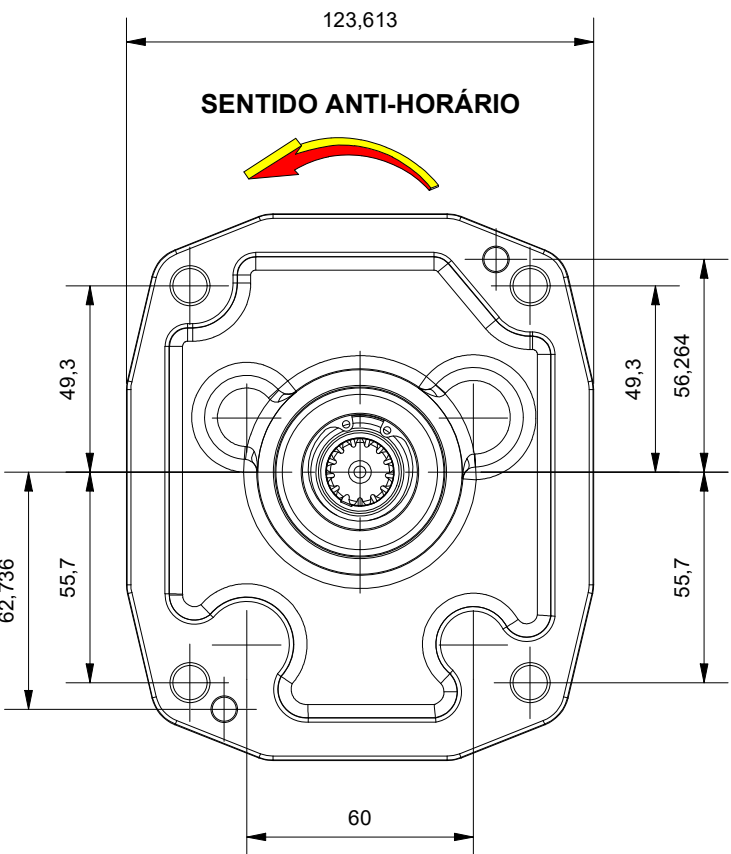
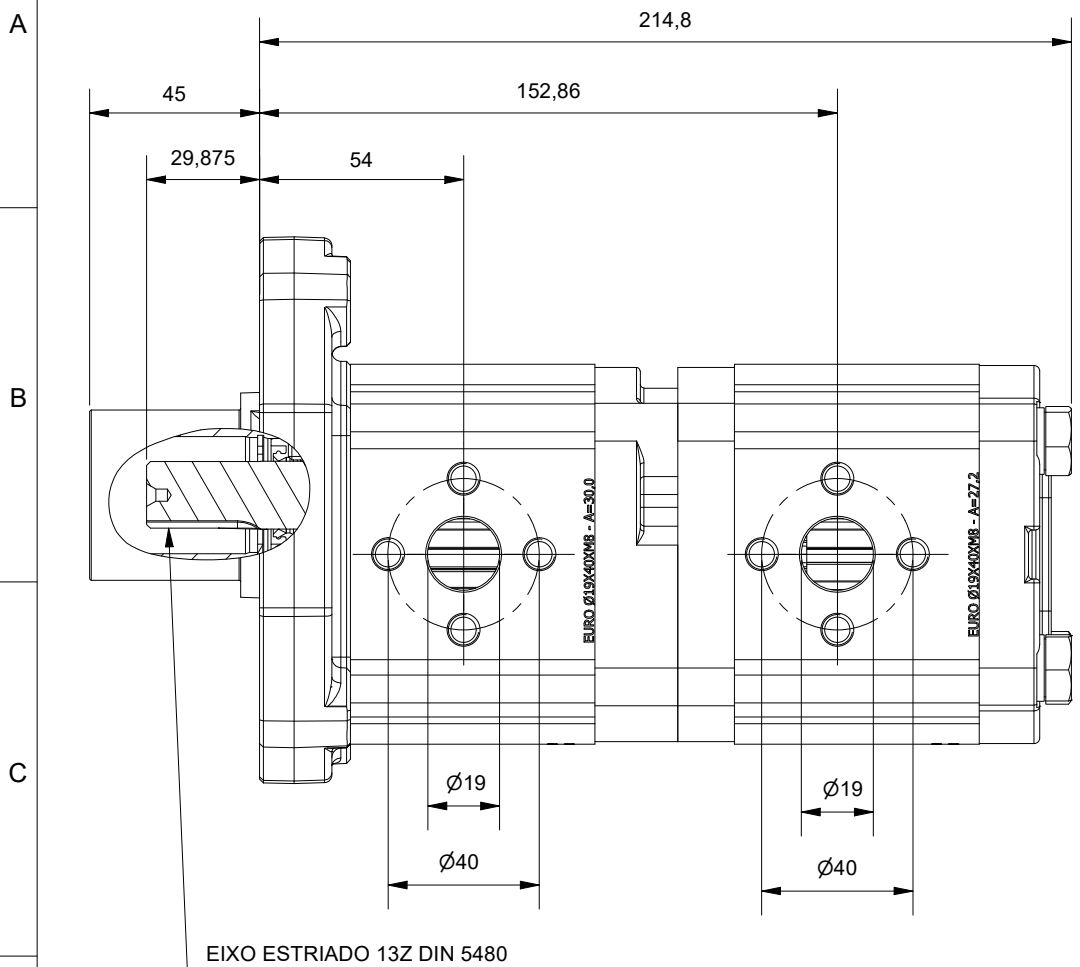


Este desenho é propriedade de TyLco e não deve, sem nossa permissão, ser copiado, usado para fabricação ou divulgado para terceiros.

| HISTÓRICO DE REVISÃO |           |      |          |        |
|----------------------|-----------|------|----------|--------|
| REV                  | DESCRIÇÃO | DATA | APROVADO | N° SMP |
|                      |           |      |          |        |



Fluido de Trabalho: Óleos hidráulicos minerais com aditivos  
 Viscosidade recomendada: 20 ..... 1000 mm<sup>2</sup>/s  
 Viscosidade admissível: 12 ..... 800 mm<sup>2</sup>/s  
 Viscosidade permitida na partida: até 2000 mm<sup>2</sup>/s  
 Filtração recomendada. min.: classe de contaminação 10, conforme NAS 1638 obtido com filtro B25=75  
 Temperatura Óleo: Até 120 ° C  
 Temperatura ambiente: de 15°C até 60° C  
 Pressão Mínima de Entrada na Bomba: 0,7 BAR (Absoluta)  
 Pressão Máxima de Entrada na Bomba: 2,0 BAR (Relativa)  
 Pressão Máxima de Saída Contínua: 250 BAR  
 Pressão Máxima de Saída Intermitente: 280 BAR  
 Acionamento: o acoplamento não deve transmitir força radial ou axial à bomba.

|  |   |                           |                          |                    |          |
|--|---|---------------------------|--------------------------|--------------------|----------|
| <b>TyLco</b>                             | FORMATO: A3                                       | PROJEÇÃO:                 | ESC: 1 : 2               | NOME:              | DATA:    |
|  | UNIDADE:  | 1° DIEDRO                 | PROJETO: rogerio.cavalli | 10/10/2022         |          |
| APLICAÇÃO:                               | DIMENSÕES SEM TOLERÂNCIAS SÃO APENAS REFERENCIAIS | PESO: N/D                 | QUANT.:                  | SUBSTITUI A: DATA: | FOLHA: 1 |
| DESCRIÇÃO: BOMBA PRINC TRAT PNEUS VALMET | 118/118-4/110ID/118ES/138-4ES - 191850-7          | N° DO DESENHO: 2122016002 | REV.:                    |                    |          |