



Boletim Técnico

Revisão:

0

TYLCO

Emitente: Engenharia do Produto

N° 082

Para: DIVULGAÇÃO DAS CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS TOMADA DE FORÇA

Revisão: 0

Assunto: DADOS TÉCNICOS

Data: 01/08/2023

**85T41/P37**

Referência da Tomada	85T41/P37
Torque em NM	400
Multiplicação da Tomada Interna	1:1.3
Rotação de Saída 1000 RPM do Motor	635
Posição de Montagem	Traseira
Acionamento da Tomada	Pneumática
Tipo de Saída	Flange SAE B 13Z
Sentido de Giro do Eixo da Tomada	Anti-Horária

"SYSTEM CLOSED FACE"

TOMADAS COM CONCEITO "SYSTEM CLOSED" SEM TAMPAS NAS FACES DE SAÍDAS.
MONTAGEM NO CÂMBIO INDEPENDENTE DA BOMBA HIDRAULICA

ENGRENAMENTO

TOTALMENTE MANCALIZADAS COM ROLOMENTO DE ESFERAS E CÔNICOS
ENGRENAGENS FABRICADAS EM AÇO SAE 8620 CEMENTADAS COM ALTÍSSIMO
CONTROLE DE PROCESSO, DESDE A CHEGADA DA MATÉRIA-PRIMA, PROCESSOS
DE USINAGEM E TRATAMENTO TÉRMICO ATÉ A CONCLUSÃO

TRATAMENTO TÉRMICO

ALTÍSSIMO CONTROLE DE TRATAMENTO TÉRMICO, RASTREADOS PELA MATÉRIA-PRIMA
PARA CADA LOTE DE PEÇA É REALIZADA INSPEÇÃO POR CORPO DE PROVA.

NOVO ACIONAMENTO "EASY DRIVE"

ACIONAMENTO DIRETO NA CARÇAÇA, COM NOVO SISTEMA "EASY DRIVE",
ACIONAMENTO INDEPENDENTE DO ENGRENAMENTO
PROPICIA UM MELHOR ENGATE E ELIMINA VAZAMENTOS DE AR E ÓLEO DA TOMADA

VEDAÇÕES

TODOS O'RINGS DE VEDAÇÕES SÃO EM MATERIAL VITON, QUE RESISTEM À ALTAS TEMPERATURAS E DESGASTE DAS PARTES.

Aplicação: ZF (16S 151/ 16S 221/ 16S 1485/16S 1585 TD/ 16S 1685/ 16S 1685 TD/ 16S 2280/ 16S 2320/ 16S 2325/ 16S 2520/ 16S 2525), pode ser utilizado em outros câmbios de montagem traseira, acrescentando o eixo prolongador para a referida caixa de câmbio.

Observações: Sentido de Giro da Bomba Hidráulica deve ser Horária ou Bi-rotacional

Responsáveis Técnicos: Rogério Cavalli