



## Boletim Técnico

Revisão:

0

TYLCO

Emitente: Engenharia do Produto

N° 088

Para: DIVULGAÇÃO DAS CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS TOMADA DE FORÇA

Revisão: 0

Assunto: DADOS TÉCNICOS

Data:14/08/2023

**85T29/P13**

Referência da Tomada	85T29/P13
Torque em NM	400
Multiplicação da Tomada Interna	1:1.3
Rotação de Saída 1000 RPM do Motor	610
Posição de Montagem	Traseira
Acionamento da Tomada	Pneumática
Tipo de Saída	Eixo cardan 1"
Sentido de Giro do Eixo da Tomada	Anti-Horária

**"SYSTEM CLOSED FACE"**

TOMADAS COM CONCEITO "SYSTEM CLOSED" SEM TAMPAS NAS FACES DE SAÍDAS.  
MONTAGEM NO CÂMBIO INDEPENDENTE DA BOMBA HIDRAULICA

**ENGRENAMENTO**

TOTALMENTE MANCALIZADAS COM ROLOMENTO DE ESFERAS E CÔNICOS  
ENGRENAGENS FABRICADAS EM AÇO SAE 8620 CEMENTADAS COM ALTÍSSIMO  
CONTROLE DE PROCESSO, DESDE A CHEGADA DA MATÉRIA-PRIMA, PROCESSOS  
DE USINAGEM E TRATAMENTO TÉRMICO ATÉ A CONCLUSÃO

**TRATAMENTO TÉRMICO**

ALTÍSSIMO CONTROLE DE TRATAMENTO TÉRMICO, RASTREADOS PELA MATÉRIA-PRIMA  
PARA CADA LOTE DE PEÇA É REALIZADA INSPEÇÃO POR CORPO DE PROVA.

**NOVO ACIONAMENTO "EASY DRIVE"**

ACIONAMENTO DIRETO NA CARÇAÇA, COM NOVO SISTEMA "EASY DRIVE",  
ACIONAMENTO INDEPENDENTE DO ENGRENAMENTO  
PROPICIA UM MELHOR ENGATE E ELIMINA VAZAMENTOS DE AR E ÓLEO DA TOMADA

**VEDAÇÕES**

TODOS O'RINGS DE VEDAÇÕES SÃO EM MATERIAL VITON, QUE RESISTEM À ALTAS TEMPERATURAS E DESGASTE DAS PARTES.

Aplicação: ZF (AK6 80/ AK6 90/ S6 80/ S6 90/ 6AS 1000 TO/ 6AS 1010 BO), pode ser utilizado em outros câmbios de montagem traseira, acrescentando o eixo prolongador para a referida caixa de câmbio.

Observações: Sentido de Giro da Bomba Hidráulica deve ser Horária ou Bi-rotacional

Responsável Técnico: Rogério Cavalli