



## Boletim Técnico

Revisão:

0

TYLCO

Emitente: Engenharia do Produto

N° 107

Para: DIVULGAÇÃO DAS CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS TOMADA DE FORÇA

Revisão: 0

Assunto: DADOS TÉCNICOS

Data: 27/11/2023

**85T41/P13**

|                                    |                |
|------------------------------------|----------------|
| Referência da Tomada               | 85T41/P13      |
| Torque em NM                       | 400            |
| Multiplicação da Tomada Interna    | 1:1.3          |
| Rotação de Saída 1000 RPM do Motor | 635            |
| Posição de Montagem                | Traseira       |
| Acionamento da Tomada              | Pneumática     |
| Tipo de Saída                      | EIXO CARDAN 1" |
| Sentido de Giro do Eixo da Tomada  | Anti-Horária   |

**"SYSTEM CLOSED FACE"**

TOMADAS COM CONCEITO "SYSTEM CLOSED" SEM TAMPAS NAS FACES DE SAÍDAS.  
MONTAGEM NO CÂMBIO INDEPENDENTE DA BOMBA HIDRAULICA

**ENGRENAMENTO**

TOTALMENTE MANCALIZADAS COM ROLOMENTO DE ESFERAS E CÔNICOS  
ENGRENAGENS FABRICADAS EM AÇO SAE 8620 CEMENTADAS COM ALTÍSSIMO  
CONTROLE DE PROCESSO, DESDE A CHEGADA DA MATÉRIA-PRIMA, PROCESSOS  
DE USINAGEM E TRATAMENTO TÉRMICO ATÉ A CONCLUSÃO

**TRATAMENTO TÉRMICO**

ALTÍSSIMO CONTROLE DE TRATAMENTO TÉRMICO, RASTREADOS PELA MATÉRIA-PRIMA  
PARA CADA LOTE DE PEÇA É REALIZADA INSPEÇÃO POR CORPO DE PROVA.

**NOVO ACIONAMENTO "EASY DRIVE"**

ACIONAMENTO DIRETO NA CARÇAÇA, COM NOVO SISTEMA "EASY DRIVE",  
ACIONAMENTO INDEPENDENTE DO ENGRENAMENTO  
PROPICIA UM MELHOR ENGATE E ELIMINA VAZAMENTOS DE AR E ÓLEO DA TOMADA

**VEDAÇÕES**

TODOS O'RINGS DE VEDAÇÕES SÃO EM MATERIAL VITON, QUE RESISTEM À ALTAS TEMPERATURAS E DESGASTE DAS PARTES.

Aplicação: ZF (16S 151/ 16S 221/ 16S 1485/16S 1585 TD/ 16S 1685/ 16S 1685 TD/ 16S 2280/ 16S 2320/ 16S 2325/ 16S 2520/ 16S 2525), pode ser utilizado em outros câmbios de montagem traseira, acrescentando o eixo prolongador para a referida caixa de câmbio.

Observações: Sentido de Giro da Bomba Hidráulica deve ser Horária ou Bi-rotacional

Responsáveis Técnicos: Rogério Cavalli